

Parool 21-11-2014

Eigenaar grote vuile boot gaat veel meer liggeld betalen

MARC KRUYSWIJK

AMSTERDAM – Eigenaren van kleine, schone bootjes gaan wat minder liggeld betalen, eigenaren van grotere boten zonder milieuvignet veel meer.

Dat is tenminste het plan van wethouder Udo Kock (Financiën en Wa-

ter). Hij wil niet meer per strekkende, maar per vierkante meter laten betalen. Aangezien langere boten gemiddeld ook breder zijn, gaan die meer kosten.

Een bootje tot vier meter met milieuvignet wordt waarschijnlijk zeven procent voordeliger, maar wie een boot heeft van negen meter lang heeft zonder milieuvignet, zal bijna een

derde meer kwijt zijn. Met milieuvignet is dat voor zo'n grote boot maar zes procent.

Bootjesbezitters hebben het de afgelopen jaren al voor hun kiezen gehad: sinds begin 2013 is het liggeld bijna verdubbeld doordat de belasting omhoogging van dertig naar 58 euro per strekkende meter. Het aantal vaartuigjes in de verkoop en het aan-

tal mensen die naar buiten de stad uitweken, stegen sterk.

Volgens Kock is de drukte op de Amsterdamse grachten gezellig, maar zorgt die ook voor hoge onderhoudskosten. "Daarom vragen we van alle botenbezitters een bijdrage. Met betalen per vierkante meter ontstaat een eerlijkere structuur. Tegelijkertijd betalen kleine, schone bootjes

minder zodat alle Amsterdammers van de grachten kunnen genieten."

Rondvaartboten en waterfietsen zullen ook duurder worden voor de rederijen, zegt Kock. Zij betalen per vervoerde passagier een bedrag, de gemakkelijksheidsretributie. Kock wil dat het tarief, dat de afgelopen vijf jaar gelijk is gebleven, verhogen van 0,60 naar 0,65 euro.