

Parool 10-12-2014

Breng havengeld pleziervaart weer op redelijk niveau

In *Het Parool* van 21 november stond 'eigenaar vuile grote boot gaat veel meer betalen'. Maar het gaat niet om vuile boten. Het gaat alleen maar om op een andere manier geld genereren.

Die andere manier is dat er niet meer per strekkende meter betaald moet worden, maar per vierkante meter. Dat zou een eerlijkere structuur zijn. Wat hier eerlijk aan is, wordt niet duidelijk. Want je betaalt nu per lengte – en die is bepalend voor de ruimte om af te meren, niet de breedte.

Volgens de wethouder is de drukte

gezellig in de grachten, maar zorgt die ook voor hoge onderhoudskosten; daarom wordt van de botenbezitters een bijdrage gevraagd. Het is geen bijdrage, maar een onredelijke belastingheffing en verhoging, die in de algemene middelen verdwijnt.

Het lijkt me een ongefundeerde conclusie van de wethouder dat het varen met een boot in de grachten tot hoge onderhoudskosten zou leiden en is ook niet duidelijk waarop dit is gebaseerd. Maar ook als je niet in de grachten vaart en niet in het centrum ligt afgemeerd, moet je voor het hele jaar havengeld betalen. Voor drie

maanden of zes maanden havengeld betalen, omdat je de rest van de tijd buiten Amsterdam ligt, is niet mogelijk. Dat is onredelijk en niet billijk. Het binnenhavengeld voor beroepsvaart/passagiersschepen kent wel zo'n regeling daar is betaling van één week, twee weken, vier weken en dertien weken mogelijk.

In 2011 werd voor een boot van vijf meter werd 28,50 euro havengeld per strekkende meter per jaar betaald. In 2012 was dit 29,35 euro en in 2013 was het 58,00 euro: ruim twee keer zoveel.

Door de nieuwe structuur betekent dit opnieuw een verhoging van 4 tot

29 procent. Alleen eigenaren van kleine bootjes met elektrische aandrijving met milieuvignet gaan er o tot 7 procent op vooruit.

Het wordt voor bootbezitters onbe-

Ook als je periodes niet in Amsterdam ligt, moet je voor het hele jaar betalen

taalbaar om afgemeerd te liggen in Amsterdams water. Ik vrees dat velen het havengeld niet meer kunnen be-

talen en de pleziervaart de nek om wordt gedraaid. Jammer, want ook voor mensen met een kleine beurs zou het fijn zijn als zij met hun boot kunnen blijven varen en die kunnen blijven afmeren in Amsterdam.

Morgen staat de verordening binnenhavengeld pleziervaart op de agenda van de commissie Financiën. Na al die jaren van verhoging zou het college zich moeten inzetten om het havengeld voor pleziervaart tot een acceptabele hoogte terug te brengen en het niet meer te laten stijgen de komende jaren.

Gerda van Zelst, Amsterdam