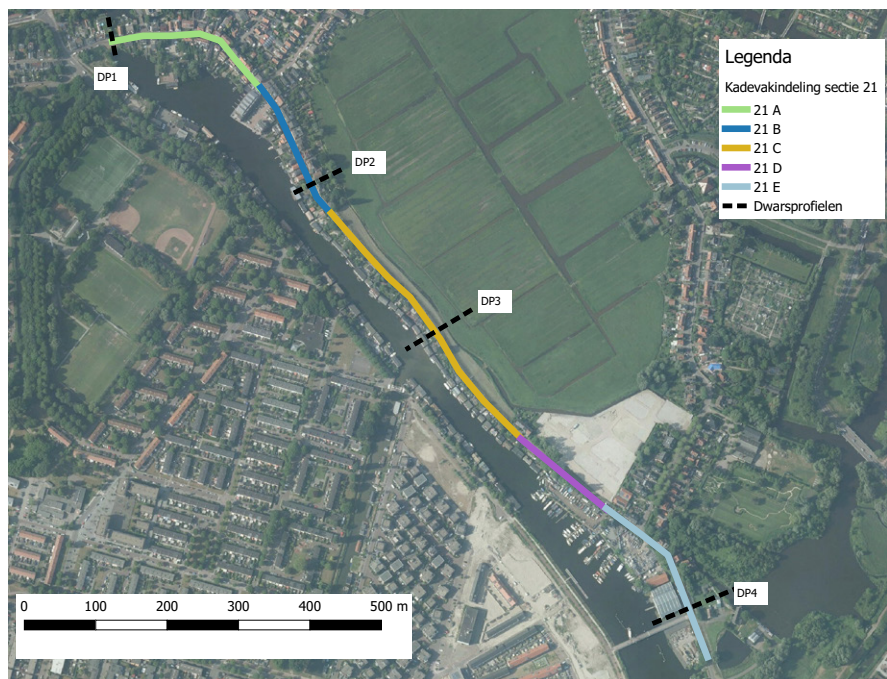


Nieuwsbrief Landsmeerderdijk

Geachte heer/mevrouw,

Voor u ligt de eerste nieuwsbrief van het dijkversterkingsproject Noordzeekanaal. In deze nieuwsbrief informeren we u over de stand van zaken binnen het project. In het verleden heeft u vaker informatie over dit project ontvangen. Mogelijk heeft u een of meerdere informatieavonden over het project bezocht of onze website bekeken.

Wat is er aan de hand?



Delen van de Landsmeerderdijk/Oostzanerdijk voldoen niet meer aan de wettelijke veiligheidseisen. De dijk is afgekeurd op stabiliteit. Dit betekent dat de dijk niet voldoet aan de eisen en dat er dus maatregelen nodig zijn. Hierboven staat het deel van de dijk weergegeven dat wij gaan versterken.

Voor nu is het veilig maar om extra vervorming tegen te gaan en te zorgen dat iedereen ook in de toe-

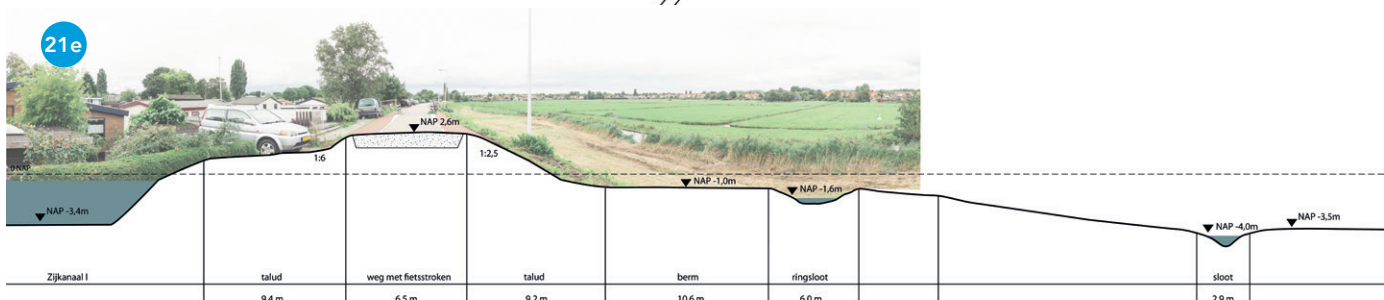
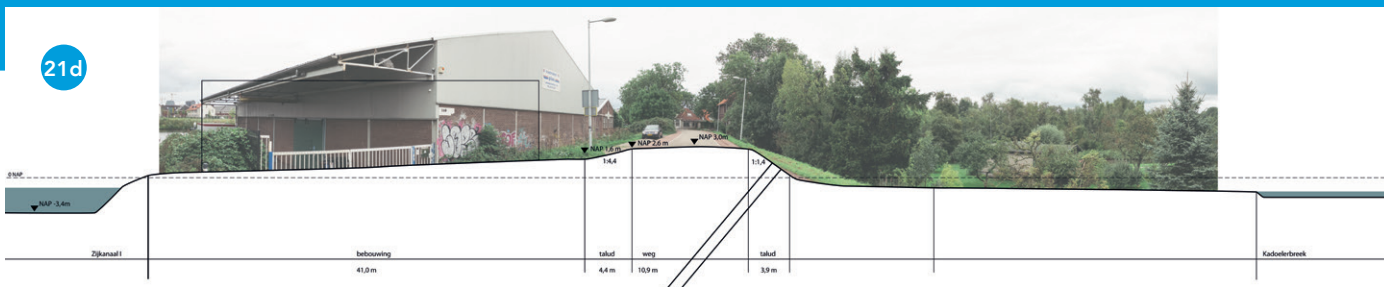
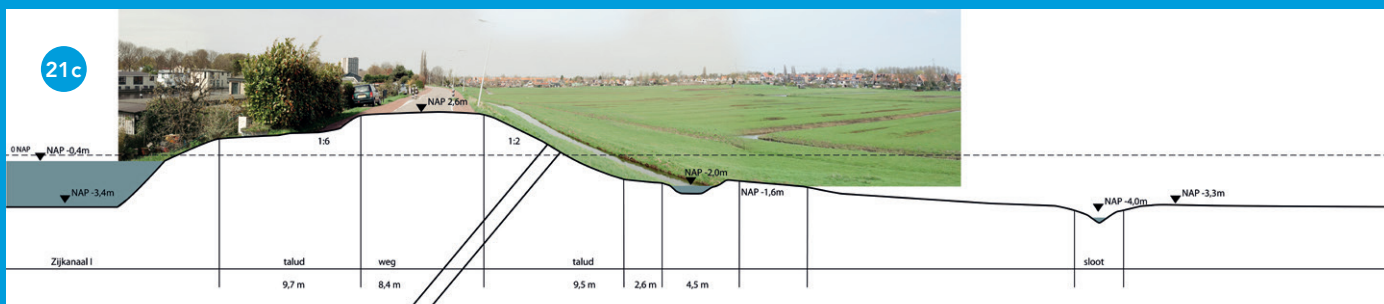
komst veilig kan wonen, werken en recreëren wordt de dijk versterkt. Het dagelijks bestuur van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) heeft op 17 september 2019 het voorkeursalternatief voor de versterking van dit dijktraject vastgesteld. De best passende oplossing is hiermee bekend en deze kan nu verder in detail worden uitgewerkt. In deze nieuwsbrief informeren we u over het voorkeursalternatief en over de volgende stappen in het project.

Wat is er voorafgegaan?

Wij hebben in de periode 2017-2019 meerdere bijeenkomsten georganiseerd voor omwonenden, belanghebbenden en andere geïnteresseerden. Tijdens deze bijeenkomsten hebben wij mogelijke oplossingen voor de dijkversterking laten zien en hebben we input vanuit de omgeving opgehaald. Verschillende bewoners hebben hun visie, bedenkingen, zorgen of complimenten met ons gedeeld. Deze reacties hebben we meegewogen in de afweging naar het voorkeursalternatief. In april 2019 hebben wij de voorlopige keuze voor het voorkeursalternatief gepresenteerd en kreeg iedereen de gelegenheid om hierop te reageren. De algemene indruk tijdens de informatieavond was dat de meerderheid van de omgeving zich goed kon vinden in de voorgestelde oplossing.

Het voorkeursalternatief

De Landsmeerderdijk-Oostzanerdijk is opgedeeld in een aantal zogenaamde dijkvakken. Niet voor elk dijkvak geldt hetzelfde voorkeursalternatief. Ondanks dat de dijkvakken onderdeel uitmaken van dezelfde dijk, zorgen bepaalde verschillen in opbouw of situatie ervoor dat niet overal dezelfde oplossing kan worden toegepast. Onderstaand lichten wij het voorkeursalternatief per dijkvak toe.



Dijkvak 21A en 21B

In eerdere informatiebijeenkomsten hebben wij voor dit dijkvak een oplossing gepresenteerd waarbij sprake is van het verwijderen de zware asfaltverharding van de weg en vervangen door een lichter materiaal. Tijdens deze bijeenkomsten hebben meerdere bewoners aangegeven dat hier in het verleden al werkzaamheden hebben plaatsgevonden en gevraagd of deze ingreep wel noodzakelijk is. Wij hebben hierop nader onderzoek gedaan waaruit blijkt dat de wegebouw ter plaatse inmiddels al voldoet aan de eisen. Concreet betekent dit dat wij in het project de weg in deze dijkvakken niet gaan opbreken. We hebben daarom in deze nieuwsbrief geen ontwerp voor deze dijkvakken 21A en 21B opgenomen.

Dijkvak 21C en 21E

Op deze dijkvakken wordt een vernagelingstechniek toegepast. Dit houdt in dat er in de dijk een verankering wordt aangebracht in de vorm van buizen die het dijklichaam stabiel houden. Het toepassen van deze techniek heeft als belangrijkste onderdeel dat de uitstraling van de dijk behouden blijft. Nadat de vernageling is aangebracht, valt hier namelijk niets meer van te zien, ze verdwijnen he-

maal in de dijk. Naast dat wij de vernageling aanbrengen, wordt in deze dijkvakken de zware asfaltverharding van de weg verwijderd en vervangen door een lichter materiaal. Hierop wordt een nieuwe weg aangelegd.

Dijkvak 21D

In dit dijkvak wordt de zware asfaltverharding van de weg verwijderd en vervangen door een lichter materiaal. Hierop wordt een nieuwe weg aangelegd. Hiermee wordt het stabiliteitsprobleem voor dit dijkvak voldoende aangepakt.

Samenwerking

Het hoogheemraadschap en de gemeente Amsterdam werken samen aan het project dijkversterking Noordzeekanaal. Naast dat de dijk versterkt wordt, gaan we namelijk meteen de inrichting van de weg meenemen. Samen met u willen we hier een goed plan voor maken. Dat is overigens niet alleen een plan voor de inrichting van de weg, wij kijken ook naar hoe we de uitvoering gaan doen. De werkzaamheden moeten immers vlot door kunnen gaan en tegelijkertijd willen we dat u zo min mogelijk hinder van de werkzaam-

heden ervaart. Tijdens eerdere bijeenkomsten hebben bewoners al ideeën en voorstellen voor de weg aangedragen. Hier zijn verkeerskundigen van de gemeente Amsterdam al mee aan de slag gegaan. Tijdens een vervolgbijeenkomst laten zij zien wat zij voor mogelijkheden zien en gaan zij verder het gesprek met u aan.

Bijeenkomst

In februari of maart 2020 organiseren het hoogheemraadschap en Gemeente Amsterdam, stadsdeel Noord samen een bijeenkomst voor u. In 2020 starten wij namelijk met het technisch verder uitwerken van het voorkeursalternatief. Wij gaan dan een ontwerp tekenen en berekeningen maken en hierover willen we graag opnieuw met u in gesprek. U ontvangt hiervoor nog een uitnodiging van ons.

Contact

Als u vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van dit project, Thomas Rus, bereikbaar via t.rus@hhnk.nl of via het algemene telefoonnummer van HHNK, 072 - 582 8282.