



Gemeente Amsterdam

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Retouradres: DIVV, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Aan hen die wonen en/of werken in de omgeving
Klaprozenweg

Datum 9 maart 2011
Ons kenmerk 2011002012
Onderwerp Verbreding Klaprozenweg

Geachte heer/mevrouw,

De gemeente Amsterdam werkt, in samenwerking met stadsdeel Amsterdam Noord, aan plannen voor de verbreding van de Klaprozenweg. In deze brief vindt u de belangrijkste informatie over de stand van zaken. Ook nodigen wij u uit voor een informatiemarkt.

Waarom verbreding Klaprozenweg?

Door de bouw van woningen en bedrijven in Overhoeks, Buiksloterham en NDSM-werf zal de Klaprozenweg in de toekomst niet meer al het verkeer kunnen verwerken. Daarom wil de gemeente tijdig zorgen voor aanpassing van de Klaprozenweg. De huidige plannen gaan uit van de aanleg van vrije busbanen. Er komen vrijliggende fietspaden die zorgen voor een veilige route voor fietsers. Op deze manier blijven de ondernemingen en de woonbuurten in de omgeving van de Klaprozenweg ook in de toekomst bereikbaar.

Gemeente en stadsdeel zijn nog volop met het plan bezig. In het voorjaar 2012 verwacht de gemeente het plan vast te stellen. Daarna kan de uitvoering starten.

Wij willen u alvast informeren over de verbreding van de Klaprozenweg. Ook horen we graag uw mening.

Plannen voor Klaprozenweg

De Klaprozenweg, tussen de Cornelis Douwesweg en het Mosplein, is een belangrijke verkeersader voor Noord. Om de bereikbaarheid in de toekomst goed te houden, de volgende plannen opgesteld:

- Verbreding van 2 keer 1 rijstrook naar 2 keer 2 rijstroken. Zo ontstaat ruimte voor een vrije busbaan, waardoor de doorstroming van het openbaar vervoer verbetert. Er komt onder meer een nieuwe en snelle busverbinding tussen Amsterdam en Zaandam. Deze bus zal ook op de Klaprozenweg stoppen. Tegelijkertijd komt er door de aanpassing ook voldoende ruimte voor auto's. Ook kruispunten zullen anders worden ingericht om te zorgen voor betere doorstroming.
- Aan beide zijden van de Klaprozenweg komen vrijliggende fiets- en voetpaden.

Bijzonderheden:

Bij dit alles doet zich een aantal bijzonderheden voor. Ter hoogte van Zijkanaal I is de huidige brug te smal voor de twee extra rijstroken. Een extra fietsbrug is daarom nodig. Op verzoek van stadsdeel Noord komt deze fietsbrug aan de noordzijde van de huidige brug, omdat veel fietsers (waaronder scholieren) aan de noordzijde van de Klaprozenweg moeten zijn. Dit betekent dat verplaatsing van zes woonboten, die direct langs de brug liggen, noodzakelijk is. De betrokken bewoners zijn hierover al geïnformeerd.

Bij de Papaverhoek is onvoldoende ruimte voor de verbreding. Daarom is het nodig 13 percelen aan te kopen en de bestaande bebouwing te slopen. De gemeente heeft met de meeste eigenaren al overeenstemming bereikt.

Tenslotte moeten de bomen langs de Klaprozenweg worden gekapt. Na de werkzaamheden zal hetzelfde aantal bomen langs de weg worden teruggeplant. De monumentale bomen in het gebied bij de Papaverhoek blijven staan.

Stand van zaken besluitvorming

In februari 2011 heeft het college van Burgemeester & Wethouders (B&W) de bovengenoemde hoofdlijnen (het zogenaamde 'Programma van Eisen') vastgesteld. Het advies van het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord is daarbij betrokken. Voordat de uitvoering start, wordt de precieze invulling uitgewerkt.

Eerstvolgende stap is het verder uitwerken van de herinrichting van de Klaprozenweg op basis van het vastgestelde Programma van Eisen. Dit gebeurt in een zogenaamd Voorlopig Ontwerp (VO), en een Definitief Ontwerp (DO). Dit is naar verwachting eind van 2011 gereed. Tegen die tijd zal er ook duidelijkheid zijn over de manier waarop het werk wordt uitgevoerd. Bijvoorbeeld: Welke maatregelen komen er om de bereikbaarheid van het gebied tijdens het werk te waarborgen? Ondernemers en bewoners in het gebied worden hierbij tijdig geïnformeerd en betrokken.

Het college van B&W zal voorjaar 2012 een besluit nemen over de definitieve invulling van de plannen (Definitief Ontwerp). Dit zal gebeuren in samenspraak met stadsdeel Noord. Als er duidelijkheid is over dit alles, kan de uitvoering starten.

Inspraak

Alle bewoners en ondernemers langs de Klaprozenweg krijgen de mogelijkheid tot inspraak op de plannen. Naar verwachting zal dit in het najaar van 2011 plaatsvinden. Daarover zullen wij u natuurlijk tijdig informeren.

Informatieavond

Voordat u de mogelijkheid tot inspraak krijgt, willen we u binnenkort alvast informeren over de stand van zaken. Deze brief bevat de belangrijkste informatie. Maar we kunnen ons voorstellen dat u meer wilt weten en dat u vragen heeft. Daarom nodigen wij u hierbij uit voor een informatiemarkt. U kunt dan ook uw mening geven.